

Construcción en carreteras darán dolores de cabeza a los conductores

POR MICK ZAWISLAK
Para Reflejos

Se espera que haya multitudes esta temporada para disfrutar la nueva atracción Dark Knight y otras montañas rusas en Six Flags Great America. Lo que no será nada divertido será salir del parque de diversiones de Gurnee.

La atracción regional ha tomado medidas excepcionales, incluyendo la contratación de personal extra, para ayudar a que un estimado de 3 millones de visitantes naveguen a través de lo que será un caos vial.

“Esto realmente puede arruinar la visita de alguien al parque, si está fuera de nuestro control”, dijo Brooke Gabbert, gerente de relaciones públicas.

En ambos extremos de Tri-State Tollway, desde el Aeropuerto Internacional O’Hare hacia al norte, negocios, viajeros y gente que va a trabajar quedarán atrapados en la que parece una red inescapable de construcción en el segundo año del proyecto que durará tres años.

El trabajo en esta autopista es solo uno de los proyectos que harán lento el tráfico en la región durante este año.

Otros incluyen obras en Edens Expressway, las Rutas 21 y 45, Grand Ave., Lake-Cook Road, I-290 en el entronque con I-90, la Ruta 58 y Woodfield Drive.

“Dondequiera que la gente maneje, darán la vuelta a la esquina y se encontrarán con una construcción. Va a ser una situación difícil”, dijo Bill Baltutis, jefe de TMA of Lake-Cook en Deerfield, un consorcio de negocios que tienen que ver con asuntos de transporte urbano.

A la cabeza está el proyecto de \$1,300 millones para reconstruir y ampliar 40 millas de la autopista hasta la Ruta 173, y repavimentar otras 5 millas hasta la frontera con Wisconsin. Es el proyecto más expansivo en esta sección desde que se inauguró la autopista hacia 50 años.

Un cuarto carril hacia el sur fue añadido el año pasado desde la Ruta 173 hasta Grand Avenue, y el primer segmento hacia el norte también fue terminado entre Balmoral Avenue y Dempster Street.

Aunque permanecerán abiertos tres carriles de la autopista en cada dirección mientras la mayoría de la porción que va hacia el sur se termine este año, el acceso será limitado en algunas calles que cruzan y la velocidad será reducida en las horas difíciles del tráfico.

La mejor receta para la frustración es cuando se junta eso con los proyectos simultáneos: la repavimentación de Edens Expressway, reparaciones de puentes en Milwaukee Avenue en Glenview y Wheeling, y obras en Lake-Cook Road, la Ruta 60 y Washington Street.

Las reducciones de carriles también ocurrirán en calles locales mientras se amplían los puentes sobre la autopista. En algunos casos las carreteras locales tendrán que ser prolongadas para acomodar una autopista más ancha debajo de ellas, lo cual también puede causar retrasos.

En total, se reconstruirán 58 puentes cuando termine el proyecto en el 2010.



FOTO: GILBERT BOUCHER.

EQUIPO DE construcción aparece alineado a lo largo de la I-94, al norte de la Ruta 22, en preparación para las próximas obras de construcción de carreteras.

CONSTRUCTION EQUIPMENT is lined up along I-94 north of Route 22 in preparation for upcoming road construction.

Temporada de construcción

La Tri-State no será la única autopista en construcción. A continuación presentamos una lista selecta de otros proyectos que afectará el tránsito.

- Washington Street: Reconstrucción entre las Rutas 21 y 41. Comienza este verano después de que se termine la obra del puente en la Ruta 120. El puente de la autopista sobre Washington será ampliado y levantado este año y el próximo.
- Lake-Cook Road: Bacheo al este de la autopista y ampliación desde Pfingsten hasta Waukegan Road. A fines del verano.
- Ruta 21/45 sobre Des Plaines River: Puente nuevo y reconstrucción de la carretera desde Willow Road hasta Sanders Road. Junio.
- Ruta 21 sobre el ferrocarril Union Pacific al sur de Lake Avenue. Reparación del puente. Abril.
- Ruta 41/132 (Grand Avenue): Reconstrucción de la intersección. Remoción del puente, reemplazo y modificación de rampas. Cierre de carriles en ambas carreteras, aunque las señales serán desactivadas. Agosto.
- I-290 y I-90, Ruta 58 y Woodfield Drive. Se cerrarán dos carriles express hacia el norte y hacia el sur hasta julio.
- Edens Expressway: refacción de baches. Dos carriles cerrados en cada dirección el 14 de marzo a las 10 p.m. Un carril en cada sentido será abierto nuevamente a las 9 a.m. el 15 de marzo. Cierres hacia el norte en la cercanía con Elston Avenue, Skokie Boulevard y Willow Road. Cierres hacia el sur cerca de Winnetka Road, Willow Road, Devon Avenue y Elston Avenue. A partir del 4 de abril se cerrará un carril en cada dirección desde Lawrence Avenue hasta Lake-Cook Road hasta finales del verano por repavimentación.

Fuente: División de Transporte del Condado de Lake, Departamento de Transporte de Illinois, TMA Lake-Cook, municipio de Gurnee.

Tri-State work top summer drive headache

Crowds are expected to pour in this season to enjoy the new Dark Knight and other roller coasters at Six Flags Great America. What won't be any fun is getting out of the Gurnee amusement park.

The regional attraction is taking unprecedented steps, including hiring extra staff, to help an estimated 3 million visitors navigate a pending traffic mess.

Up and down the Tri-State Tollway from O’Hare International Airport north, businesses, travelers and commuters will be caught in a seemingly inescapable web of construction in this second year of the three-year project.

The Tri-State work is just one project that will slow traffic in the region this year.

Others include work on the Edens Expressway, Routes 21 and 45, Grand Avenue, Lake-Cook Road, I-290 at I-90, Route 58 and Woodfield Drive.

“Everywhere people drive, they’re going to turn the corner and there will be construction ahead,” said Bill Baltutis, head of the Deerfield-based TMA of Lake-Cook, a consortium of businesses dealing with suburban transportation issues.

The \$1.3 billion project will rebuild and widen 40 miles of the tollway to Route 173, and resurface another 5 miles to the Wisconsin border.

A fourth southbound lane was added last year from Route 173 to Grand Avenue, and the first northbound segment also was completed between Balmoral Avenue and Dempster Street.

Though three tollway lanes in each direction will remain open as the majority of the southbound portion is done this year, access will be limited to some cross streets and speeds will be reduced for tricky traffic shifts.

You’ve got a recipe for frustration when you couple that with simultaneous projects — the Edens Expressway resurfacing, bridge repairs on Milwaukee Avenue in Glenview and Wheeling, and work on Lake-Cook Road, Route 60 and Washington Street.

Lane reductions also will occur on local streets as bridges over the tollway are widened.